



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ



Συμπράξεις Δημοσίου και Ιδιωτικού Τομέα

Τοπική Ανάπτυξη, ανθεκτικές υποδομές ΣΔΙΤ

Νικόλαος Μαντζούφας _Γενικός Γραμματέας Ιδιωτικών Επενδύσεων και ΣΔΙΤ

ΤΙ ΕΙΝΑΙ «ΣΔΙΤ»

Οι Συμπράξεις Δημοσίου – Ιδιωτικού Τομέα (ΣΔΙΤ) είναι συμβάσεις, κατά κανόνα μακροχρόνιες, οι οποίες συνάπτονται μεταξύ ενός δημόσιου και ενός ιδιωτικού φορέα, με σκοπό την εκτέλεση έργων ή/και την παροχή υπηρεσιών.

Αποτελούν σημαντικό εργαλείο τόνωσης της οικονομικής ανάπτυξης μοχλεύοντας ιδιωτικούς πόρους σε αναπτυξιακά έργα με πολλαπλασιαστικό όφελος.

Σχήματα Έργων ΣΔΙΤ

Έργα κοινωνικών υποδομών με πληρωμές διαθεσιμότητας

- Ο ιδιωτικός φορέας αποπληρώνεται απευθείας από το δημόσιο φορέα, σε βάθος χρόνου μετά την έναρξη λειτουργίας, βάσει προκαθορισμένων προδιαγραφών αποτελέσματος.
- Δεν υπάρχει το στοιχείο της εμπορικής εκμετάλλευσης για τους ιδιωτικούς φορείς.

Ανταποδοτικά έργα

- Οι ιδιωτικοί φορείς, αναλαμβάνουν τη χρηματοδότηση, το σχεδιασμό, την κατασκευή, τη συντήρησή και την εκμετάλλευσή τους.
- Για τη χρήση τους δύναται να καταβληθεί σχετικό αντίτιμο άμεσα από τον καταναλωτή/χρήστη.

Κύρια χαρακτηριστικά του νομικού πλαισίου υλοποίησης έργων ΣΔΙΤ

- Ο **N.3389/2005** και οι **N. 4412/2016** και **4413/2016** συνιστούν ένα πλήρες, ενιαίο και συνεκτικό νομικό πλαίσιο υλοποίησης έργων ΣΔΙΤ.
- Ακολουθούνται διαδικασίες ανάθεσης και εκτέλεσης απολύτως σύμφωνα με τις νέες Ευρωπαϊκές Οδηγίες.
- Πλαίσιο διαφάνειας και ασφάλειας για την ευρεία αξιοποίηση του θεσμού.
- Ξεκάθαρη διαδικασία έγκρισης έργων – άμεσος έλεγχος από τη Διυπουργική Επιτροπή ΣΔΙΤ (ΔΕΣΔΙΤ).
- Διατίθεται προδιαγεγραμμένο συμβατικό πλαίσιο και ελάχιστο περιεχόμενο για κάθε σύμβαση ΣΔΙΤ.
- Προβλέπονται συγκεκριμένες διευκολύνσεις για την απρόσκοπτη και ταχεία έκδοση αδειών.
- Καλύπτονται θεσμικά τόσο έργα κοινωνικών υποδομών με πληρωμές διαθεσιμότητας, όσο και ανταποδοτικών έργων.
- Προβλέπεται η δυνατότητα επίλυσης διαφορών με διαιτησία.
- Συνεχής παρακολούθηση από την Ειδική Γραμματεία ΣΔΙΤ (ΕΓΣΔΙΤ), η οποία επικουρεί και υποστηρίζει τη δημοπράτηση και υλοποίηση των έργων.
- Με σειρά αποφάσεων του Συμβουλίου της Επικρατείας (ΣτΕ) υπέρ του Δημοσίου, κατόπιν προσφυγών από υποψηφίους αναδόχους κατά αποφάσεων του Δημοσίου, αναδεικνύεται η νομική ασφάλεια που προσφέρει το θεσμικό πλαίσιο για την υλοποίηση έργων ΣΔΙΤ.

Θεσμικό Πλαίσιο

Διυπουργική Επιτροπή Συμπράξεων Δημοσίου και Ιδιωτικού Τομέα (ΔΕΣΔΙΤ)

- Η ΔΕΣΔΙΤ είναι το συλλογικό κυβερνητικό όργανο που αποφασίζει για τα έργα ΣΔΙΤ.
- Αποφασίζει για την ένταξη στο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων και για τη συμμετοχή ή μη του Δημοσίου στη χρηματοδότηση ενός έργου ΣΔΙΤ.

Τακτικά μέλη:

- Ο Υπουργός Οικονομίας & Ανάπτυξης (Πρόεδρος)
- Ο Υπουργός Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων
- Ο Υπουργός Οικονομικών
- Ο Υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας

Έκτακτα μέλη:

- Ο Υπουργός ή οι Υπουργοί που εποπτεύουν καθέναν από τα τους Δημόσιους Φορείς, οι οποίοι εξετάζουν την υλοποίηση έργων ΣΔΙΤ στον τομέα ευθύνης τους.

Ειδική Γραμματεία Συμπράξεων Δημοσίου και Ιδιωτικού Τομέα

Υπάγεται στο Υπουργείο Οικονομίας & Ανάπτυξης και έχει ως αντικείμενο, μεταξύ άλλων:

- τον εντοπισμό των έργων που μπορούν να υλοποιηθούν μέσω ΣΔΙΤ - προώθηση του θεσμού.
- αξιολόγηση προτάσεων Δημοσίων Φορέων για ένταξη τους ως έργα ΣΔΙΤ.
- εισήγηση στη Διυπουργική Επιτροπή ΣΔΙΤ.
- υποστήριξη των Δημοσίων Φορέων στις διαγωνιστικές διαδικασίες.
- παρακολούθηση των συμβάσεων ΣΔΙΤ.



Πλεονεκτήματα υλοποίησης δημόσιων υποδομών μέσω ΣΔΙΤ

✓ Αποπληρωμή έργων σε βάθος χρόνου

Δεν απαιτείται άμεση εκταμίευση δημόσιων πόρων για την αποπληρωμή του έργου με την «παραλαβή». Η αποπληρωμή γίνεται σταδιακά σε βάθος χρόνου απελευθερώνοντας δημόσιους πόρους για να επιδιωχθούν περισσότερες αναπτυξιακές προτεραιότητες.

✓ Μόχλευση ιδιωτικών κεφαλαίων για την υλοποίηση και παροχή δημόσιων υποδομών και υπηρεσιών

Αξιοποιούνται ιδιωτικά κεφάλαια για την υλοποίηση και παροχή δημοσίων υποδομών και υπηρεσιών, τα οποία λειτουργούν συμπληρωματικά προς τους περιορισμένους δημόσιους πόρους οι οποίοι είναι διαθέσιμοι για την υλοποίηση υποδομών.

✓ Εξασφάλιση προκαθορισμένου χρόνου και κόστους υλοποίησης

Πληρωμή μόνο μετά την παράδοση του έργου σε λειτουργία, γεγονός που συνεπάγεται ισχυρό κίνητρο τήρησης του χρονοδιαγράμματος. Οι πληρωμές του Δημοσίου είναι προκαθορισμένες για όλη τη διάρκεια της σύμβασης και δεν επιδέχονται αναπροσαρμογής για γεγονότα όπως υπερβάσεις κόστους και αστοχίες.

✓ Σύνδεση αμοιβής αναδόχου και ποιότητας παρεχόμενων υπηρεσιών

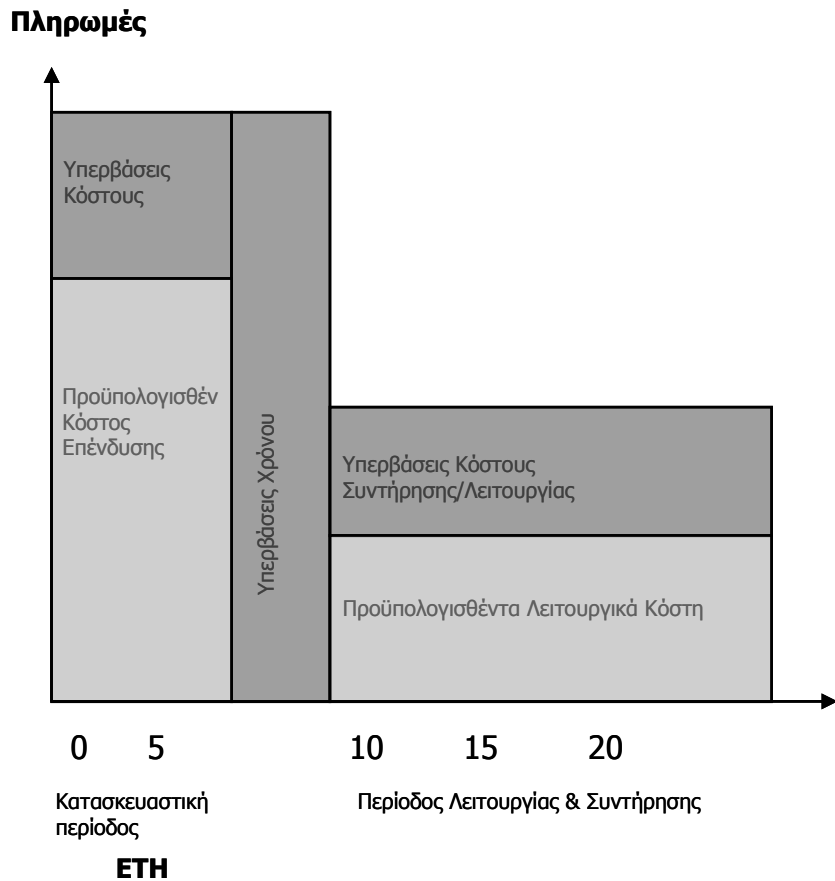
Ο ανάδοχος αποπληρώνεται στη βάση λεπτομερούς μηχανισμού πληρωμών ο οποίος αξιολογεί την ποιότητα του έργου και των προσφερόμενων υπηρεσιών καθ' όλη τη διάρκεια ζωής του. Χαμηλή ποιότητα υπηρεσιών συνεπάγεται μείωση της πληρωμής. Ισχυρά κίνητρα για τη μακροπρόθεσμη διατήρηση ενός άρτιου τεχνικά έργου και την παροχή υπηρεσιών υψηλού επιπέδου

✓ Ενιαία Σύμβαση μελέτης, κατασκευής, λειτουργίας

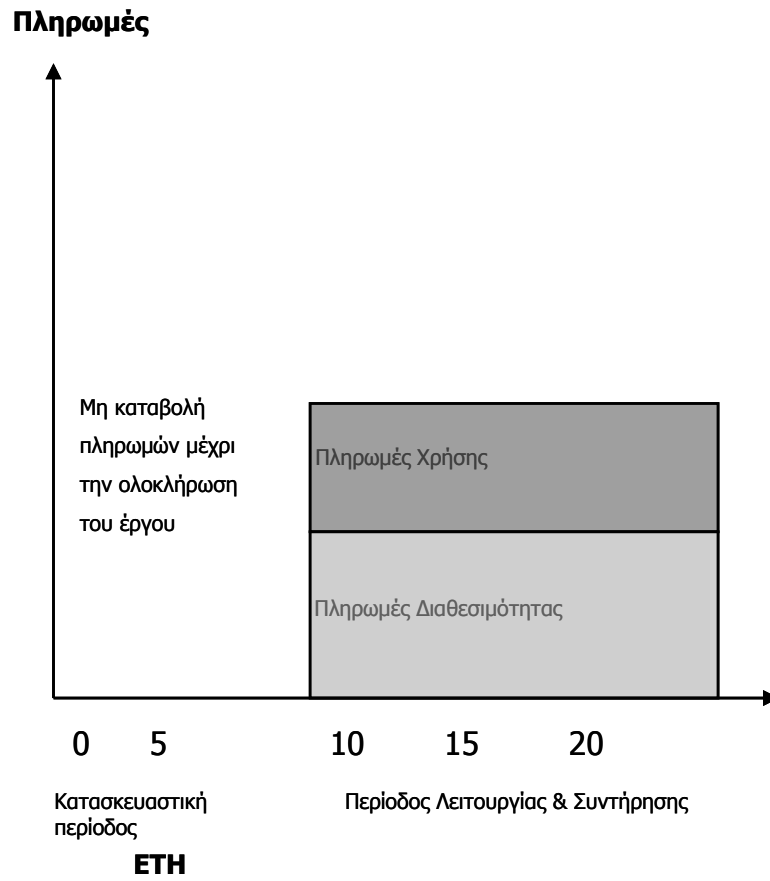
Επιτυγχάνονται συνέργειες από την ενσωμάτωση του σχεδιασμού, της κατασκευής και της λειτουργίας σε μία (ενιαία) σύμβαση μακροπρόθεσμης διάρκειας.

Διαφορές Συμβάσεων ΣΔΙΤ έναντι παραδοσιακών Δημοσίων Συμβάσεων ως προς το χρόνο και το κόστος

Συμβάσεις Δημοσίων Έργων



Συμβάσεις ΣΔΙΤ





Ευρωπαϊκή αγορά ΣΔΙΤ

Η Ευρωπαϊκή αγορά ΣΔΙΤ 2013-2017 (5ετία)

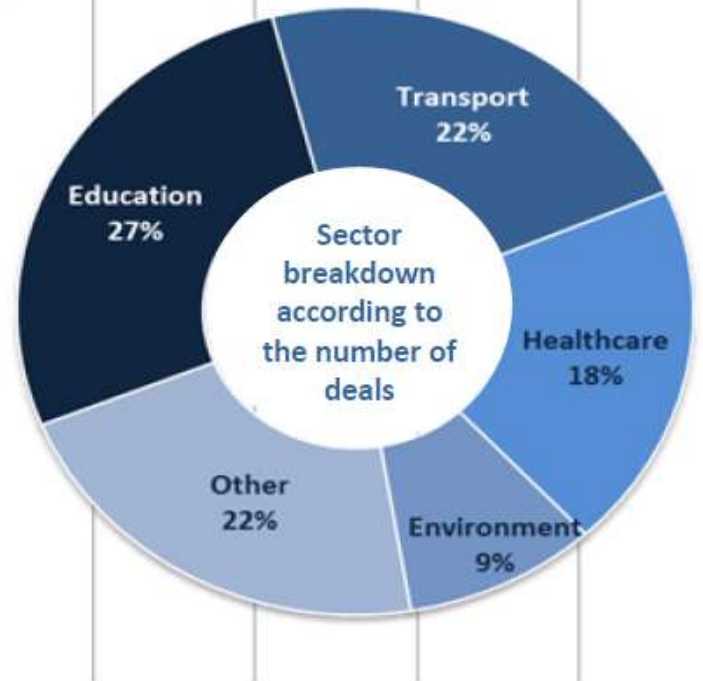
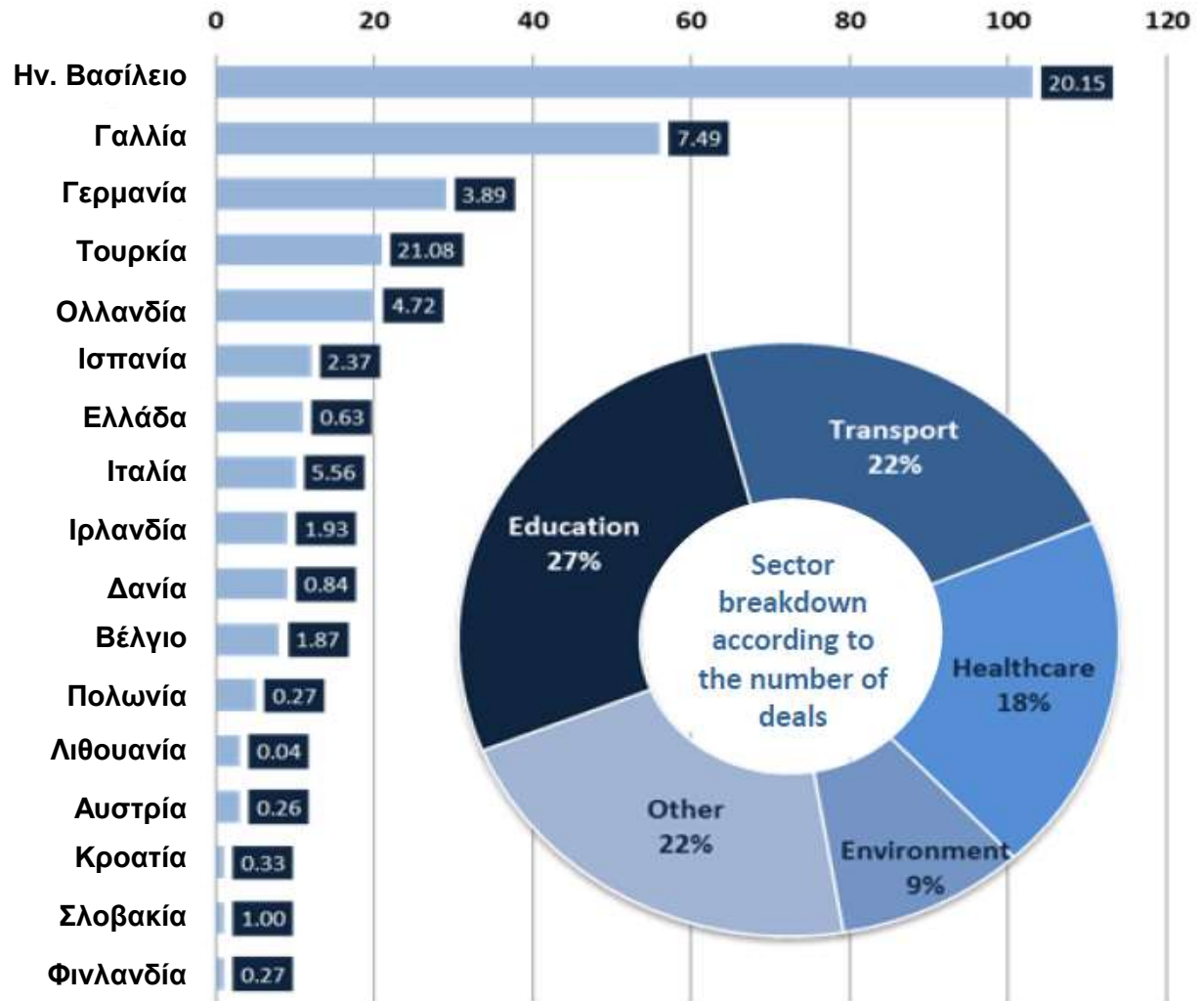
Κυριότεροι τομείς:

- Μεταφορές
- Εκπαίδευση
- Υγεία
- Περιβάλλον

Συνολική αξία συμβάσεων

5ετίας: **72,7 δις ευρώ**

Το 85% των συμβάσεων αφορά σε έργα κοινωνικών υποδομών με πληρωμές διαθεσιμότητας.



■ Number of deals ■ Value (EUR bn)

Juncker Plan (EFSI) & Έργα ΣΔΙΤ

Υπογεγραμμένες Χρηματοδοτήσεις:

8 έργα ΣΔΙΤ αξίας 1,2 δις ευρώ.

Εγκεκριμένες Χρηματοδοτήσεις:

9 έργα ΣΔΙΤ

Έργα ΣΔΙΤ με πληρωμές διαθεσιμότητας του δημοσίου

Υπογεγραμμένα έργα ΣΔΙΤ:

- 1) Κέντρα πρωτοβάθμιας περίθαλψης στην Ιρλανδία
- 2) Μητροπολιτικό νοσοκομείο στο HB (Birmingham)
- 3) Νοσοκομείο στην Ιταλία (Treviso)
- 4) Σχολεία στην Αυστρία (Βιέννη)
- 5) Αυτοκινητόδρομος στη Σλοβακία (D4R7)
- 6) Αυτοκινητόδρομος στην Ολλανδία (A6 - Διαπλάτυνση)
- 7) Αυτοκινητόδρομος στην Ιταλία (A4 - Διαπλάτυνση)

Υπογεγραμμένα & εγκεκριμένα έργα παραχωρήσεων:

- Ελληνικά περιφερειακά αεροδρόμια
- Αυτοκινητόδρομος στη Γαλλία (Στρασβούργο, A355)
- Αυτοκινητόδρομος στη Γερμανία (A6 - Διαπλάτυνση)
- 4 έργα ευρωζωνικού δικτύου στη Γαλλία

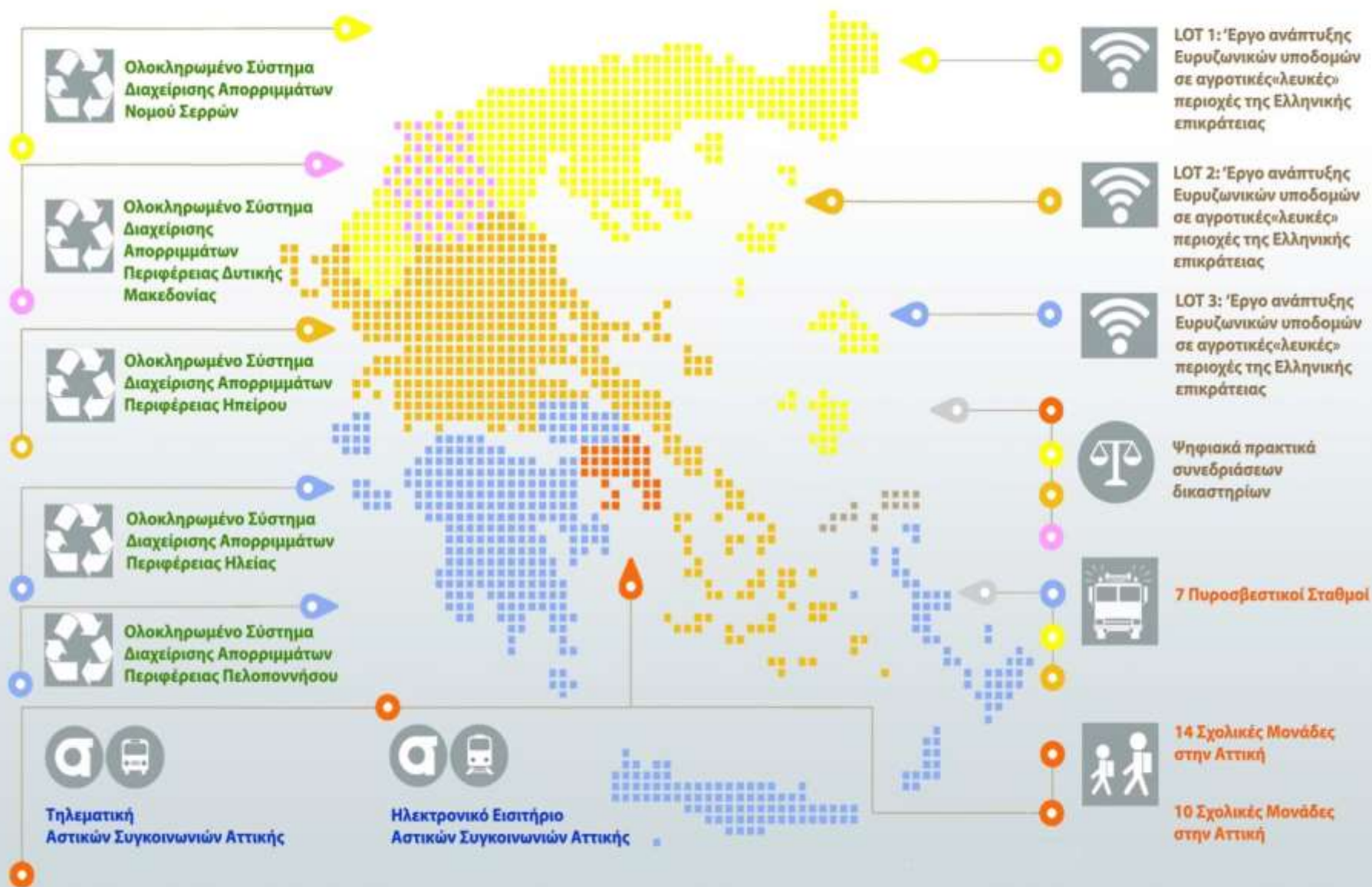
Εγκεκριμένα έργα ΣΔΙΤ:

- 1) Σχολεία στη Φινλανδία (Espoo)
- 2) Κοινωνική Στέγαση στην Ιρλανδία
- 3) Σήραγγα στην Ολλανδία
- 4) Αυτοκινητόδρομος στη Γερμανία (A3)
- 5) Αυτοκινητόδρομος στη Γερμανία (A10 A24)
- 6) Αυτοκινητόδρομος στην Ολλανδία (A16)
- 7) Αυτοκινητόδρομος στη Λιθουανία (A14)
- 8) Αυτοκινητόδρομος στη Λετονία (E67 A7)
- 9) Περιφερειακοί δρόμοι στην Πολωνία



Σύνοψη έργων ΣΔΙΤ στην Ελλάδα

14 Συμβάσεις ΣΔΙΤ Αξίας 822 εκατ. ευρώ _ Περίοδος 2009 - 2019



ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΕΡΓΩΝ ΣΔΙΤ

- ✓ Η Ελλάδα, στο πλαίσιο των ΣΔΙΤ, έχει αναπτύξει **καινοτόμους τρόπους χρηματοδότησης**.
- ✓ Η **ενεργοποίηση της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων**, η **μίξη ευρωπαϊκών και ιδιωτικών πόρων** και η **αξιοποίηση του JESSICA** αποτελούν δοκιμασμένες βέλτιστες πρακτικές προς περαιτέρω αξιοποίηση.

ΜΕΙΓΜΑ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ - ΥΠΟΓΕΓΡΑΜΜΕΝΑ ΕΡΓΑ ΣΔΙΤ

ΣΥΝ. ΚΟΣΤΟΣ ΕΠΕΝΔΥΣΗΣ 822 εκ. €

Πόροι ΕΣΠΑ **318 εκ. € (39%)**

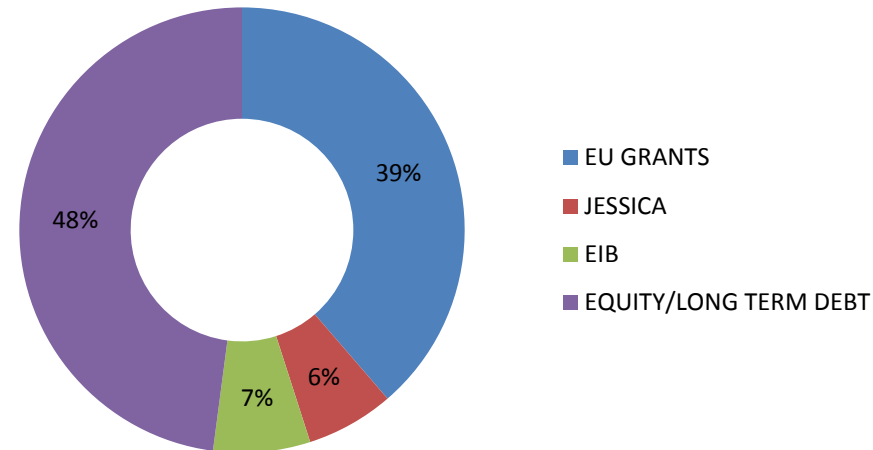
Ιδιωτική χρηματοδότηση **504.4 εκ. € (61%)**

Η ιδιωτική χρηματοδότηση επιμερίζεται σε:

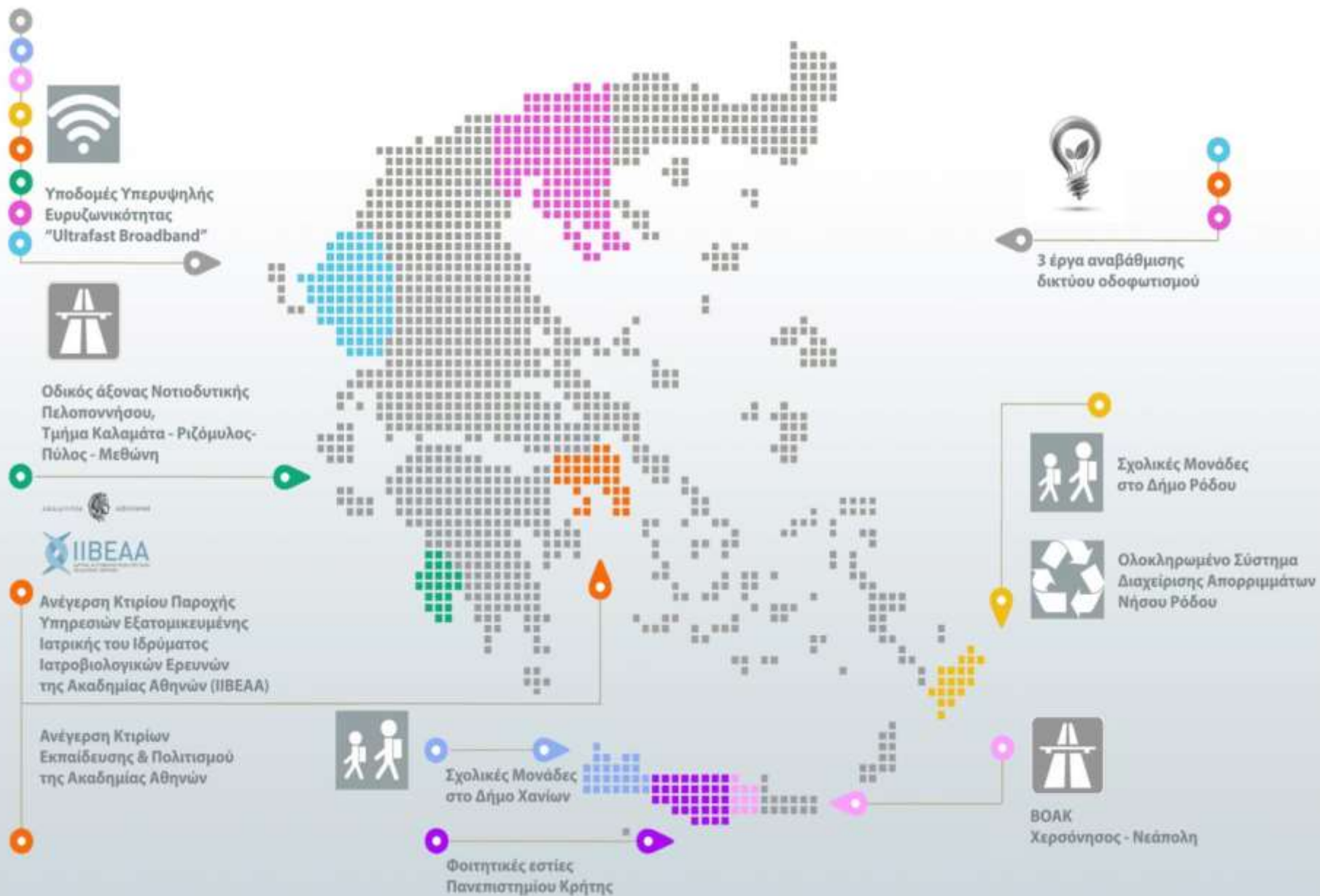
Ίδια/Δανειακά κεφάλαια ελλ. εμπορικών τραπεζών **394 εκ. €**

EIB **58 εκ. €**

JESSICA **53 εκ. €**



Χάρτης 12 νέων έργων ΣΔΙΤ αξίας 1.7 δις ευρώ



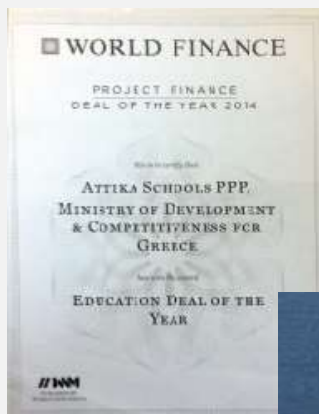
ΔΙΕΘΝΗΣ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ

8 έργα ΣΔΙΤ έχουν λάβει διεθνείς βραβεύσεις

Έργα ΣΔΙΤ 24 Σχολείων

“Συμφωνία της Χρονιάς στον τομέα της εκπαίδευσης”

από το περιοδικό **World Finance**



Έργο ΣΔΙΤ Διαχείρισης Απορριμμάτων Δ. Μακεδονίας *“Συμφωνία της Χρονιάς στον τομέα των Απορριμμάτων”*

από το περιοδικό **World Finance & Partnership** των βραβείων **“Waste & Recycling Awards 2017”**.

Έργο ΣΔΙΤ Απορριμμάτων Σερρών Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας προκρίθηκε στα 6 καλύτερα διεθνώς έργα στην κατηγορία **“Best Utilities Project in 2019”** για Ευρώπη, Αφρική, Μέση Ανατολή, στον θεσμό των **“Partnerships Awards”**.

Έργο ΣΔΙΤ Απορριμμάτων Περιφέρειας Ηπείρου αναδείχτηκε ως το καλύτερο έργο υποδομών για τη χρονιά 2018 κατόπιν δημοσκόπησης από το διαδικτυακό site ypodomes.com

Έργο ΣΔΙΤ ανάπτυξης Ευρυζωνικών υποδομών σε αγροτικές περιοχές

“Ευρωπαϊκό Βραβείο Ευρυζωνικότητας 2017”

από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή

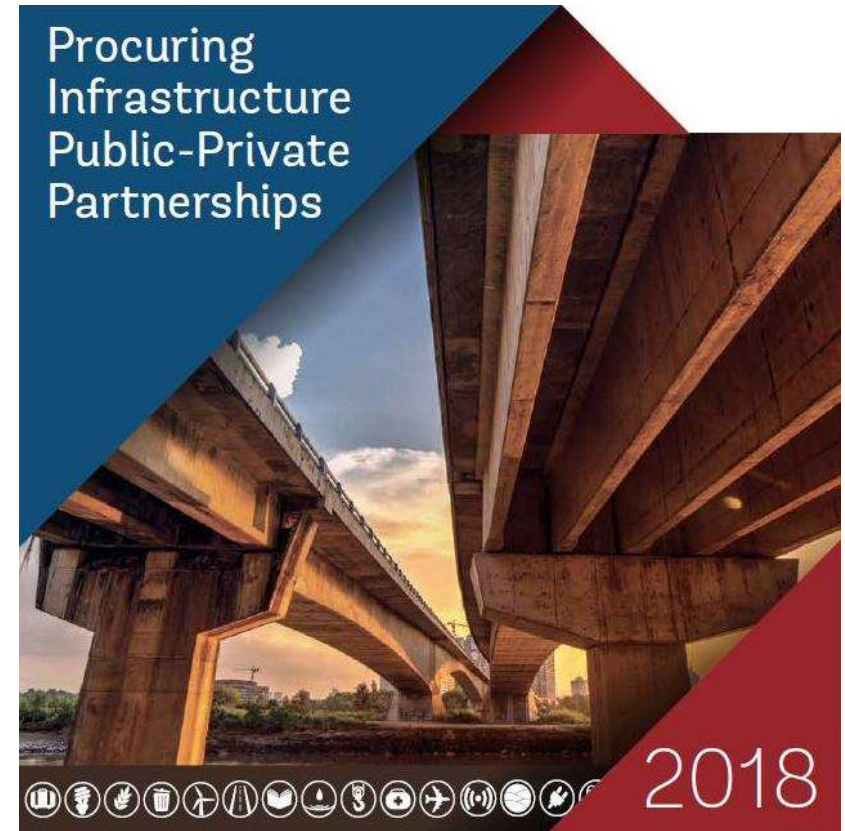
και

βράβευση στο παγκόσμιο συνέδριο του Συνδέσμου Πληροφορικής (WITSA) στην κατηγορία **Digital Opportunity Awards 2018**.



ΑΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΕΡΓΩΝ ΣΔΙΤ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

Η Ελλάδα κατετάγη **3^η** παγκοσμίως ανάμεσα σε 135 χώρες στον τομέα των «**Βέλτιστων Διαγωνιστικών Διαδικασιών σε έργα ΣΔΙΤ**», σύμφωνα με την Έκθεση ΣΔΙΤ 2018 της Παγκόσμιας Τράπεζας.



ΑΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΕΡΓΩΝ ΣΔΙΤ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

ΘΕΣΜΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ:

❖ που λειτουργεί

- ✓ Ασφάλεια δικαίου (άνω των 60 αποφάσεων του Συμβουλίου της Επικρατείας, εγκρίσεις συμβάσεων από Ελεγκτικό Συνέδριο)

❖ που καινοτομεί

- ✓ Χρηματοδότηση έργου ΣΔΙΤ, για 1η φορά σε επίπεδο ΕΕ από ΕΤΕπ και χρηματοδοτικό εργαλείο JESSICA

❖ εντός διεθνών βέλτιστων πρακτικών

- ✓ Καμία παρατήρηση από τον ΟΟΣΑ στο πλαίσιο της Αξιολόγησης Συνθηκών Ανταγωνισμού σε τομείς της Ελληνικής Οικονομίας.
- ✓ Σε μελέτη για την επιτροπή REGI του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου (2017), η Ελλάδα αναγνωρίζεται ως καινοτόμος στη χρηματοδότηση των έργων ΣΔΙΤ.

ΥΨΗΛΟ ΕΠΙΠΕΔΟ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΥ:

Σε κάθε διαγωνισμό κατά μ.ό. 6 σχήματα εκδήλωσαν ενδιαφέρον στην Α' φάση και 3 σχήματα υπέβαλαν τελικές δεσμευτικές προσφορές.

ΔΗΜΟΣΙΟΝΟΜΙΚΟΣ ΧΕΙΡΙΣΜΟΣ ΕΡΓΩΝ ΣΔΙΤ

Σημαντικό στοιχείο αποτελεί ο δημοσιονομικός χειρισμός των έργων ΣΔΙΤ, ήτοι

- ✓ Μη προσμέτρηση στο δημόσιο έλλειμμα
- ✓ Μη προσμέτρηση στο δημόσιο χρέος

Τον **Απρίλιο 2016**, κατόπιν αξιολόγησης από την **ΕΛΣΤΑΤ** και τη **EUROSTAT**, τα έργα ΣΔΙΤ:

- ✓ 24 σχολικών μονάδων στην Αττική,
- ✓ Τηλεματικής Αστικών Συγκοινωνιών Αττικής,
- ✓ Ηλεκτρονικού Εισιτηρίου Αστικών Συγκοινωνιών Αττικής,
- ✓ Διαχείρισης Απορριμμάτων Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας,

Τον **Ιανουάριο και το Μάιο 2018**, κατόπιν αξιολόγησης από την **ΕΛΣΤΑΤ** και τη **EUROSTAT**, τα έργα ΣΔΙΤ:

- ✓ Διαχείρισης Απορριμμάτων Περιφέρειας Ηπείρου,
- ✓ Διαχείρισης Απορριμμάτων Σερρών

ταξινομήθηκαν εκτός γενικής κυβέρνησης και **δεν προσμετρούνται στο δημόσιο έλλειμμα και το δημόσιο χρέος**, χάριν στην **καλή κατανομή ρίσκου μεταξύ του Δημοσίου και των αναδόχων**, κατά πλήρη συνέπεια με τους κανόνες **ESA 2010**.



Φωτογραφίες έργων ΣΔΙΤ

Ανέγερση νέου σχολείου στο Θησείο στην Αγίων Ασωμάτων



Ανέγερση νέου σχολείου στο Θησείο στην Αγίων Ασωμάτων



Ανέγερση νέου σχολείου στο Θησείο στην Αγίων Ασωμάτων



Ειδικό Καλλιτεχνικό Γυμνάσιο και Λύκειο στο Κερατσίνι - Λουτρά Παλαντζιάν



Ειδικό Καλλιτεχνικό Γυμνάσιο και Λύκειο στο Κερατσίνι - Λουτρά Παλαντζιάν



Ειδικό Καλλιτεχνικό Γυμνάσιο και Λύκειο στο Κερατσίνι - Λουτρά Παλατιάν





42^ο Λύκειο Αθηνών



7^ο Δημοτικό σχολείο Δήμου Γέρακα



Διαθέσιμη η εφαρμογή τηλεματικής του ΟΑΣΑ για Android

“Μέσω της εφαρμογής OASA Telematics, έχετε και την δυνατότητα να προγραμματίσετε την διαδρομή σας καθώς μπορείτε να βρείτε τις κοντινότερες σας στάσεις, όπως επίσης και τα σημεία και τους χρόνους άφιξης των ΜΜΜ. Βρείτε πληροφορίες σε πραγματικό χρόνο για τις διαδρομές και την απόσταση των λεωφορείων και των τρόλεϊ από τη κάθε στάση που υποστηρίζει την τεχνολογία”.



Εξαιρετικά χρήσιμη mobile εφαρμογή με δρομολόγια και θέσεις οχημάτων.

Ηλεκτρονικό Εισιτήριο Αστικών Συγκοινωνιών Αττικής



Διαχείριση Απορριμμάτων Δυτικής Μακεδονίας
Δεκέμβριος 2015 – 6 μήνες από την υπογραφή



Διαχείριση Απορριμμάτων Δυτικής Μακεδονίας
Μάιος 2016 – 11 μήνες από την υπογραφή



Διαχείριση Απορριμμάτων Δυτικής Μακεδονίας
Οκτώβριος 2016 – 16 μήνες από την υπογραφή



Διαχείριση Απορριμμάτων Δυτικής Μακεδονίας
Φεβρουάριος 2017 – 20 μήνες από την υπογραφή



Διαχείριση Απορριμμάτων Σερρών

Νοέμβριος 2017 – 5 μήνες από την υπογραφή



*Διαχείριση Απορριμμάτων Σερρών
Φεβρουάριος 2018 – 8 μήνες από την υπογραφή*



Διαχείριση Απορριμμάτων Σερρών
Μάιος 2018 – 11 μήνες από την υπογραφή



Διαχείριση Απορριμμάτων Σερρών
Μάρτιος 2019 – 21 μήνες από την υπογραφή



Διαχείριση Απορριμμάτων Περιφέρειας Ηπείρου
Σεπτέμβριος 2017 – 2 μήνες από την υπογραφή



*Διαχείριση Απορριμμάτων Περιφέρειας Ηπείρου
Ιανουάριος 2018 – 6 μήνες από την υπογραφή*



Διαχείριση Απορριμμάτων Περιφέρειας Ηπείρου
Μάρτιος 2018 – 8 μήνες από την υπογραφή



Διαχείριση Απορριμμάτων Περιφέρειας Ηπείρου
Ιούνιος 2018 – 11 μήνες από την υπογραφή



*Διαχείριση Απορριμμάτων Περιφέρειας Ηπείρου
Μάρτιος 2019 – 20 μήνες από την υπογραφή*





Το Χρηματοδοτικό εργαλείο JESSICA

"43 έργα αστικής & τοπικής ανάπτυξη συνολικού π/υ 300 εκ. € από το χρηματοδοτικό εργαλείο JESSICA"



10
1 ΕΡΓΟ ΑΘΛΗΤΙΚΩΝ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ
2 εκ.€

09

1 ΕΡΓΟ ΣΥΓΧΡΟΝΟΥ
ΣΤΑΘΜΟΥ ΚΤΕΛ
5 εκ.€



01

24 ΣΧΟΛΕΙΑ
ΜΕ ΣΔΙΤ
110 εκ.€



08

2 ΕΡΓΑ
ΟΔΟΦΩΤΙΣΜΟΥ
10 εκ.€



02

1 ΕΡΓΟ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ
ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ
ΜΕ ΣΔΙΤ
50 εκ.€



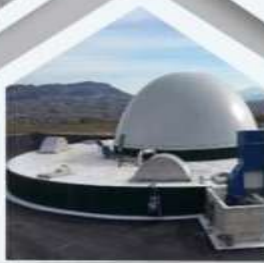
04

1 ΕΡΓΟ ΤΗΛΕΜΑΤΙΚΗΣ
ΑΣΤΙΚΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
19 εκ.€



03

7 ΕΡΓΑ ΒΙΟΑΕΡΙΟΥ
48 εκ.€



05

3 ΕΡΓΑ ΠΑΡΚΙΝΓΚ
17 εκ.€



06

1 ΕΡΓΟ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ
15 εκ.€

07

1 ΕΡΓΟ
ΕΠΙΧΕΙΡ.ΠΑΡΚΟΥ
13 εκ.€

ΤΟ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΙΚΟ ΕΡΓΑΛΕΙΟ JESSICA - ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

Συνολικά 21 συμβάσεις σε 43 έργα τα οποία έχουν υπογραφεί κάνουν χρήση του χρηματοδοτικού εργαλείου **JESSICA**, **συνολικού προϋπολογισμού 300 εκατ. ευρώ** με αξιοποίηση **98 εκατ. ευρώ** από το **χρηματοδοτικό εργαλείο JESSICA**.

Πρόκειται για έργα σε πολλούς καινοτόμους και με μεγάλο ενδιαφέρον τομείς :

Τηλεματική Αστικών Συγκοινωνιών 

Σχολικές υποδομές 

Επιχειρηματικά Πάρκα 

Έργα αναβάθμισης της ιστορικής και πολιτισμικής κληρονομιάς της χώρας 

Έργα βιοενέργειας

Έργα Ολοκληρωμένης Διαχείρισης Απορριμμάτων 

Έργα Εξοικονόμησης ενέργειας (Οδοφωτισμός) 

Σημαντικά επιτεύγματα:

1. **Μόχλευση** του χρηματοδοτικού εργαλείου JESSICA x 3.
2. Κανένα από αυτά τα έργα δεν θα είχε υλοποιηθεί χωρίς την χρήση του χρηματοδοτικού εργαλείου JESSICA, λόγω της έλλειψης ρευστότητας των Ελληνικών τραπεζών.
3. Δύο από αυτά τα έργα, το **έργο ΣΔΙΤ σχολείων Αττικής** και το έργο ολοκληρωμένης διαχείρισης **απορριμμάτων Δυτικής Μακεδονίας** χρησιμοποίησαν για πρώτη φορά σε επίπεδο ΕΕ χρηματοδότηση από ΕΤΕπ και **χρηματοδοτικό εργαλείο Jessica**, και τα δυο έχουν βραβευτεί ως Συμφωνία της Χρονιάς για την **Εκπαίδευση και τα Απόβλητα**.
4. Στο έργο ΣΔΙΤ Τηλεματικής Αστικών Συγκοινωνιών επετεύχθη για πρώτη φορά **χρηματοδότηση από πόρους του ΕΣΠΑ, JESSICA, ιδία κεφάλαια και ιδιωτικό δανεισμό**.

ΤΟ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΙΚΟ ΕΡΓΑΛΕΙΟ JESSICA - ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

Ανακατασκευή καπναποθηκών και δημιουργία ξενοδοχείου πέντε αστέρων (5*) στη Δράμα



Το έργο αφορά στην μετατροπή ενός διατηρητέου κτιρίου (παλαιά καπναποθήκη) σε πολυτελές ξενοδοχείο πέντε αστέρων (5*)



ΤΟ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΙΚΟ ΕΡΓΑΛΕΙΟ JESSICA - ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

Ανακατασκευή καπναποθηκών και δημιουργία ξενοδοχείου πέντε αστέρων (5*) στη Δράμα



ΤΟ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΙΚΟ ΕΡΓΑΛΕΙΟ JESSICA - ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

Έργα οδοφωτισμού



Αντικατάσταση
φωτιστικών
παλαιάς
τεχνολογίας με
φωτιστικά
τεχνολογίας τύπου
LED και συντήρηση
του δικτύου
οδοφωτισμού στον
Δήμο
Μαλεβιζίου και
στον Δήμο
Θεσσαλονίκης.



ΤΟ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΙΚΟ ΕΡΓΑΛΕΙΟ JESSICA - ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

Δημιουργία Μονάδων Παραγωγής Βιοαερίου



Τα 3 πρώτα έργα βιοαερίου από την επεξεργασία αποβλήτων του πρωτογενούς τομέα είναι πλέον σε λειτουργία.
(Κρύα Βρύση Πέλλας, Πεντάλοφος Δήμου Ωραιοκάστρου, Παρθένη Δήμου Χαλκηδόνας)



ΤΟ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΙΚΟ ΕΡΓΑΛΕΙΟ JESSICA - ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

Δημιουργία Μονάδων Παραγωγής Βιοαερίου



ΤΟ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΙΚΟ ΕΡΓΑΛΕΙΟ JESSICA - ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

Δημιουργία Μονάδων Παραγωγής Βιοαερίου





**Χρηματοδοτικό εργαλείο τρέχουσας προγραμματικής
περιόδου- Ταμείο Υποδομών**

ΤΟ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΙΚΟ ΕΡΓΑΛΕΙΟ - ΤΑΜΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ

Το ταμείο υποδομών είναι ένα νέο χρηματοδοτικό εργαλείο το οποίο προσφέρει ευνοϊκούς όρους χρηματοδότησης στον ιδιωτικό και δημόσιο τομέα για την υλοποίηση μικρών και μεσαίων έργων με έμφαση στους τομείς της ενέργειας, του περιβάλλοντος και της αστικής ανάπτυξης. Ο προγραμματισμός του νέου ταμείου δύναται να συμπεριλάβει και την αξιοποίηση της πρακτικής των Συμπράξεων Δημοσίου και Ιδιωτικού Τομέα.

Επιλέξιμοι τομείς:

Ανανεώσιμες πηγές ενέργειας

Περιβάλλοντος

Αστικής ανάπτυξης

ΤΟ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΙΚΟ ΕΡΓΑΛΕΙΟ - ΤΑΜΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ

Πόροι του ταμείου:

- ✓ Για τη σύσταση του ταμείου προβλέπεται χρηματοδοτική συνεισφορά από το πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων προς την ΕΤΕπ, **πόρων ύψους 450 εκ. €**
- ✓ Οι πόροι του ταμείου συγχρηματοδοτούνται από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ) μέσω του Επιχειρησιακού Προγράμματος Ανταγωνιστικότητας Επιχειρηματικότητας και Καινοτομίας (ΕΠΑΝΕΚ) και το Ελληνικό Δημόσιο. Οι πόροι αυτοί μπορούν να προσαυξάνονται περαιτέρω από συνεισφορά των περιφερειακών επιχειρησιακών προγραμμάτων 2014-2020.

Το Ταμείο θα αξιοποιήσει τους πόρους χρηματοδότησης ως εξής:

1. Συγχρηματοδοτούμενοι πόροι του ΕΠΑΝΕΚ, 200 εκ. €.
2. Επιπρόσθετοι εθνικοί πόροι μέσω του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων (ΠΔΕ), 200 εκ. €.
3. Εθνικοί πόροι ύψους 50 εκ. €, οι οποίοι θα προέλθουν από επιστροφές του χρηματοδοτικού εργαλείου JESSICA που λειτούργησε την ΠΠ 2007-2013



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ



Νικόλαος Μαντζούφας _Γενικός Γραμματέας Ιδιωτικών Επενδύσεων και ΣΔΙΤ